

ELECCIONS MUNICIPALS 1999

# GARANTIA DE FUTUR



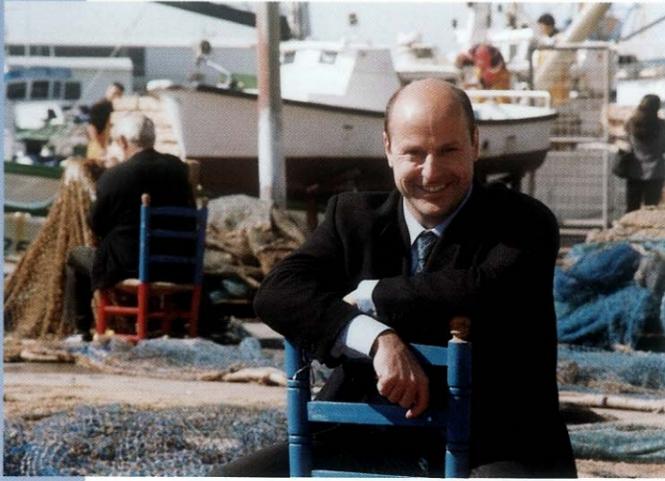
**Un equip unit per un sentiment: TARRAGONA**



Pàgina Web: <http://www.fut.es/~pptar>

Seu electoral: Hotel Urbis, 7è. pis





Aquest programa ha estat elaborat pels diferents equips d'estudi i comissions tècniques integrades en l'estructura del Partit Popular per donar resposta a les qüestions pendents del municipi, reorganitzar el seu funcionament administratiu, obrir-lo al ciutadà i a les seves entitats a fi de recuperar per a la ciutat el protagonisme que el seu propi esdevenir li ha assignat.

Tanmateix, també inclou algunes de les propostes que des dels mecanismes oberts a tal efecte, com la pàgina web o des del contacte continuat amb les entitats de la ciutat hem considerat prou interessants

## Gestió participativa i transparent.

L'actual legislació local redueix moltíssim la capacitat d'iniciativa i control dels regidors de les minories davant del govern. Això pot provocar situacions en les quals la manca de transparència pugui afavorir l'aparició de casos de corrupció.

La pròpia Constitució expressa clarament que la participació ciutadana en la vida pública és expressió de vitalitat democràtica. A Tarragona, les entitats i associacions cívi-ques, professionals o culturals troben serioses dificultats per canalitzar le seves aportacions a la vida municipal.

En conseqüència, apostem per fomentar la participació ciutadana, partint de la convicció del fet que una autèntica participació de la societat civil en la vida pública local ha d'estar lliure de tota injerència partidista i, conseqüentment, no ha de plantejar-se com una concessió de l'Administració, sinó com un dret dels ciutadans des de les associacions i entitats legalment constituïdes agrupades en una figura ja reconeguda i mai no desenvolupada com són els consells consultius de participació ciutadana.

Per respondre a aquests plantejaments, des del Partit Popular proposem les següents actuacions:

1.- Afavorir el debat públic reforçant el poder del Consell

per ser desenvolupades, en aportar idees i solucions a les moltes mancances que té definides Tarragona.

Mantenim la convicció de la necessitat d'introduir un nou estil de govern a la ciutat, allunyat de personalismes, obert a la participació dels tarragonins, amb un programa complet i realista que garanteixi el desenvolupament de la ciutat de forma ordenada i progressiva amb el pas del temps, primant els drets del ciutadà sobre la càrrega burocràtica; en conseqüència, una nova forma de gestionar inspirada en els següents principis:

Plenari (plural) davant les comissions de govern (monocolors).

2.- Recomanar la limitació del mandat d'un mateix alcalde a dues legislatures a fi d'evitar l'adquisició de vicis i hàbits de caire poc democràtic.

3.- Simplificació en els tràmits burocràtics amb la creació de la finestreta única on poder rebre assessorament per completar qualsevol procediment entre el ciutadà i l'Administració.

4.- Descentralització administrativa per tal que la burocràcia interfereixi el mínim possible en la vida dels ciutadans, creant oficines locals de gestió en diverses zones de la ciutat.

5.- Atenció personalitzada dels regidors al ciutadà establint un quadrant d'horaris de visita periòdica i permanent.

6.- Creació dels Consells Consultius de Participació Ciutadana que assumiran funcions d'assessorament no vinculant i d'impuls i promoció del voluntariat i associacionisme, per això, se'ls facilitarà la informació que requereixin, així com que se'ls reconeixerà la capacitat de presentar propostes.

## Control i reducció de la despesa.

Ens trobem davant d'una política inversora irracional, interessada i plenament mancada de programació. Les inversions, exagerades en algun cas i innecessàries en altre, camuflant un important problema que, sense cap mena de dubte, pot arribar a condicionar el futur a mig termini de la ciutat.

El deute municipal, molt qüestionadament controlada però en cap cas reduïda, obliga a la racionalitat en l'administració dels recursos, en la programació de les inversions, en l'execució dels pressupostos i en el control d'aquests.

El cert és que l'endeutament supera les 100.000 pessetes per habitant, gairebé mig milió per família mitjana amb dos fills, i que el refinançament tan sols dóna oxigen a curt termini, mantenint l'import total del deute intacte.

No tenim esperit catastrofista però sí un forta convicció que la tasca d'un govern municipal ha d'estar orientada al futur, ha de ser capaç de resoldre problemes ja plantejats i, alhora, simplificar i definir el treball dels futurs consistoris. Sota aquest principi, afirmem que l'actual endeuta-

ment pot provocar que les inversions executades a canvi d'aquest puguin acabar degradant-se per manca de manteniment, fruit de la poca liquidesa municipal.

En base a aquestes consideracions, des del Partit Popular proposem les següents actuacions:

7.- Establiment d'auditories periòdiques internes, tant a nivell d'Ajuntament com d'Empreses Municipals.

8.- Planificacions bianuals de les inversions amb els programes de finançament perfectament definits.

9.- Participació del món veïnal en la definició de prioritats inversores de la ciutat.

10.- Congelació de la despesa corrent en aquells serveis que no resulten essencials, com protocol, publicitat, relacions públiques, festes no carismàtiques.

11.- Concessió a les Associacions Cíviques la gestió dels serveis que no comportin exercici de l'autoritat.

## Dinamització econòmica. Fiscalitat.

Considerem imprescindible agafar el tren de la bonança econòmica general per aconseguir la quota municipal corresponent al procés de reactivació econòmica, tren format pels vagons de la incentivació de la inversió i del foment del consum.

Els botiguers i les petites empreses continuen sent els grans dinamitzadors locals de l'economia. Un tractament acurat, un intercanvi permanent d'informació i la supressió del màxim nombre de barreres que dificultin la seva activitat només pot col.laborar a mantenir perfectament greixada la maquinària econòmica de la ciutat.

Hem de ser més sensibles al comerç tradicional. La implantació de grans superfícies s'ha convertit en l'arbre que no deixa veure el bosc, la parafernàlia que envolta la presència d'aquests establiments enlluerna fins a extrems de ceguera de cara al que ha estat, és i ha de continuar sent quelcom nostre: la botiga.

El comerç és una referència històrica del nostre entorn, on compleix una funció essencial en la dinamització i conservació del nucli urbà, del centre històric i en la configuració urbanística general. En conseqüència, hem d'avançar en el desenvolupament i en la modernització del sector en la mesura que les necessitats, hàbits i criteris de compra evolucionen amb rapidesa.

La gran indústria té un paper rellevant dintre de la família econòmica municipal. La seva plena integració a la ciutat, la participació en projectes d'interès comú, la font de treball que representa per a molts dels nostres habitants així com tota l'activitat indirecta que d'ella s'esdevé ens porten a treballar pel seu manteniment i per afavorir la seva expansió.

En un altre ordre de coses, si bé és cert que la funció bàsica dels impostos és la de recaptar per poder donar serveis i finançar la despesa pública, cada vegada resulten més evidents els efectes negatius que per a la dinamització, creixement econòmic i atur poden derivar-se de la seva incorrecta utilització.

Des del Partit Popular, ja hem estat capaços de demostrar que la reducció dels impostos no és utopia. El Govern Estatal ha baixat l'IRPF, de la mateixa manera que hi ha hagut descomptes importants en l'electricitat, telefonia i gas. Sempre hem defensat que és millor recaptar moltes petites quantitats que poques grans quantitats. Hem afirmat que és molt descoratjador pensar que es treballa per pagar impostos i que aquesta càrrega fiscal no es correspon amb el nivell de serveis obtinguts.

Per totes aquestes consideracions, des del Partit Popular anunciem les següents mesures:

12.- Revisió de l'IAE sotmetent a tributació l'obtenció de beneficis reals, quantificant la quota de l'impost en relació al benefici imputable a l'activitat i aplicant les exempcions que contempla la modificació de la Llei en relació a aquest impost.



- 13.- Congelació de l'IBI.
- 14.- Eliminació de la taxa d'incineració per considerar que ja suposa un preu ubicar la planta incineradora.
- 15.- Reducció del temps de concessió de llicències.
- 16.- Eliminació de les taxes d'obertura en considerar que posar en funcionament un servei un negoci és quelcom de positiu per a la ciutat; en conseqüència premiar-lo enlloc de penalitzar-lo.
- 17.- Exempció d'impostos als comerços que pateixin obres o altres problemes aliens a la seva voluntat a la zona on estiguin ubicats.

## Estructuració urbanística. Arrelament del sentiment de ciutat.

Considerem que existeixen a Tarragona importants barreres físiques i sociològiques que provoquen desequilibris entre els diferents barris que componen la ciutat. Aquest fet genera desigualtats en el nivell assistencial i de serveis entre els diferents nuclis de la ciutat.

Resulta prioritària la interconnexió urbanística de totes les zones de la ciutat, en conseqüència, s'ha de dotar de serveis a cadascuna d'elles, crear nous centres en els diferents nuclis, orientar el creixement de la ciutat vers el Llevant i expansionar-la a manera de taca d'oli, sense deixar espais que afavoreixin la seva desmembració.

Seguim sense constatar voluntat política per solucionar el problema de la façana marítima. La via del tren limita la gran potencialitat turística que té la ciutat, impedingint integrar la zona de mar en el mateix centre de la ciutat.



La xarxa de carreteres que comuniquen amb la ciutat té unes excel·lents expectatives de millorar gràcies a la sensibilitat i a les actuacions del govern del Partit Popular. Cal recordar que, actualment, s'està construint la variant d'Altafulla-Torredembarra. S'ha licitat el segon cinturó de Vilaseca i ja existeix un primer borrador de projecte per a la variant de Tarragona a construir

dins la plataforma de l'autopista; tot això a la N-340. A la N-240, s'ha aprovat el desdoblament de la carretera fins més enllà del barri de Sant Salvador, fet que eliminarà bona part de l'actual risc existent en substituir els semàfors per passarel·les elevades.

Malgrat això, el desenvolupament urbanístic de la ciutat obliga a l'absorció dels trams d'aquestes carreteres que transcorren per dins del nucli urba a fi d'estructurar-les com a avingudes i dotar-les dels corresponents elements urbanístics.

- 18.- Desenvolupament del Pla d'Ordenació d'Equipaments Comercials amb la finalitat de definir objectivament la realitat del comerç a la ciutat així com les actuacions per mantenir l'equilibri i la supervivència dels diferents tipus d'oferta.
- 19.- Creació del Patronat Municipal del Comerç com a òrgan de diàleg, discussió, assessorament i participació de tot el món directament vinculat a l'activitat comercial.
- 20.- Instauració dels premis "Tàrraco Empresa Jove" per tal de potenciar o estimular en els joves un esperit emprenedor.

-Tanmateix, el creixement del parc automobilístic de la ciutat i el fet de ser receptors de treballadors forans exigeix la construcció d'un nou nus de comunicacions en una zona confluència dels principals accessos a la ciutat.

L'arrelament del sentiment de ciutat passa, en primera instància, pel respecte a la pluralitat cultural i lingüística de la nostra societat. Entenem que la cultura manca de definició i, en tot cas, per pròpia dinàmica té tendència a trencar barreres i impediments.

La presència a la ciutat de diverses cultures és per nosaltres font de riquesa i factor de potenciació del projecte comú que suposa la ciutat de Tarragona. En conseqüència, promourem la diversitat i defensarem l'autonomia del conjunt de sensibilitats que configuren el sentiment del Tarragonisme.

El Patrimoni de la ciutat mereix un tractament d'acord amb el seu valor històric i amb el fet que els dos mil anys d'història de la ciutat la situïn actualment en un elevat grau d'interès i atractiu. L'aposta per aconseguir la denominació de ciutat Patrimoni de la Humanitat ha de comportar l'autoexigència en el tractament integral del nostre llegat. El "què tenim?", "com ho tenim?", "què farem?" i, sobretot, "què hens trobarem?" han de ser qüestions amb la resposta sempre preparada i dissenyada cap a la sensibilització envers el que dona la identitat a la nostra ciutat.

El Port no ha de ser mai entès com una cèl·lula aïllada de la ciutat, tot al contrari. El Port és Tarragona en tots els sentits: paisatgístic, urbanístic, social i econòmic. Conseqüentment, apostarem per treballar conjuntament amb els seus gestors a fi d'integrar-lo cada vegada més a l'estructura urbana.

En base a aquests principis bàsics, des del Partit Popular proposem les següents actuacions:

- 21.- Procedir al soterrament de la via del tren al seu pas per la façana marítima de la ciutat, aprofitant els espais guanyats per la ubicació de zones verdes i infraestructures de serveis per al ciutadà.
- 22.- Construcció del tercer pont del Francolí a manera de nus central de comunicacions per descongestionar les entrades i sortides de la ciutat.

- 23.- Creació del veritable pulmó de la ciutat en els marges del riu Francolí, construint un parc ecològic, zones de lleure-natura i esports a l'aire lliure. Pulmó que, al marge d'oxigenar la ciutat, suposaria una perfecta àrea de continuïtat entre la zona centre i els barris de ponent.
- 24.- Involucrament en el desenvolupament del Pla Director de l'Aeroport de Reus proposant la creació d'un ens de seguiment del mateix pel gran interès que pel desenvolupament de la ciutat té aquesta infraestructura aeroportuària.
- 25.- Reversió a la ciutat dels trams urbans de les carreteres nacionals a fi d'integrar-les com a vies urbanes després de dotar-les dels corresponents elements urbanístics.
- 26.- Urbanització, d'acord amb l'Autoritat Portuària, del Moll de Costa, amb una orientació enfocada a la consecució de un nou passeig marítim urbà.
- 27.- Creació d'una gran zona turística costanera, d'una part cohesionant el tipisme del Serrallo, el dinamisme lúdic del Port Esportiu i la tranquil·litat del passeig del Moll de Costa i, per l'altra, afavorint la ubicació dels serveis propis d'aquest tipus d'ofertes.

- 28.- Creació de Plans d'ajuda a la remodelació de façanes en les zones històricament emblemàtiques de la ciutat.
- 29.- Confecció del mapa arqueològic de la ciutat com a directori per a orientar les futures actuacions urbanístiques públiques o privades.
- 30.- Suport al recent creat ens únic de gestió del Patrimoni aconseguint ampliar les seves competències al camp de les decisions sobre els nous descobriments per minimitzar els efectes econòmics i socials que representen la paralització de obres afectades per aquests.
- 31.- Reactivació del Pla Estratègic Tarragona 1999 com a eina útil de desenvolupament econòmic, urbanístic i social a ser el resultat d'un treball acurat, participatiu i obert als diferents col·lectius ciutadans.
- 32.- Planificació de l'obra pública en base a la incidència en la quotidianitat de la vida ciutadana a fi d'evitar les màximes molèsties als ciutadans.
- 33.- Creació de la figura del policia de barri com a element de seguretat, control dels béns i serveis municipals i cohesió entre el barri i l'Administració Local.

## Millora en la qualitat de vida del ciutadà.

En aquest capítol cal recollir tots aquells aspectes que afecten directament al dia a dia del ciutadà, aquelles qüestions que comporten una aposta per la millora qualitativa de la vida ciutadana i, en conseqüència, per preparar la ciutat cara a un futur cada vegada més exigent en aspectes com el medi ambient, la circulació, el tractament als necessitats i desprotegits, l'atenció al jove, l'esport, la seguretat ciutadana.

### Benestar Social

La Solidaritat és un element clau entre la ciutadania. Els principis humanistes que defineixen el nostre Partit ens porten a treballar contra la marginació social i a lluitar per evitar que ningú es trobi per sota d'un nivell de vida digne. Entenem que l'Ajuntament ha de tenir un paper subsidiari al de la societat, és a dir ha de posar-se al servei d'aquelles entitats que hagin manifestat solvència en la gestió d'aquestes qüestions.

Tarragona serà més justa com més oportunitats ofereixi. Aspiram a una societat que suposi un horitzó de possibilitats per a tothom i que ajudi els més vulnerables. Tarragona ha de ser model en la promoció de polítiques orientades a la reinserció social, superació de dependències, eliminació de qualsevol tipus de barreres i lluita contra les actituds discriminatòries.

En base a aquestes consideracions, des del Partit Popular, formulem les següents propostes:

- 34.- Elaboració d'un cens de la població necessitada d'ajuda domiciliària per procurar-los atenció personalitzada mitjançant convenis amb entitats socials i sanitàries.
- 35.- Readaptar l'arquitectura urbana perquè els disminuïts puguin gaudir íntegrament de la seva ciutat.

- 36.- Actuar contundentment contra la mendicitat organitzada i canalitzar la indigència a través d'albergs especialitzats.
- 37.- Impuls de programes de creació de llocs de treball per a persones amb minusvalies.
- 38.- Elaboració d'un Pla Municipal contra les Drogues.
- 39.- Foment de la inserció laboral mitjançant la creació d'escoles-taller.
- 40.- Gratuïtat del servei municipal d'aigua per als jubilats. Creació de la tarifa social.
- 41.- Creació d'una xarxa de guarderies municipals en les diferents zones de la ciutat.
- 42.- Elaboració d'un Pla intergeneracional d'habitatge per relacionar les persones grans amb la joventut mitjançant un programa d'acollida d'estudiants a les llars de les persones grans a canvi de serveis complementaris, tot sota el control de la Regidoria de Benestar Social.
- 43.- Elaboració d'un Pla d'Habitatge Jove consistent en la construcció de complexos d'habitatges destinats als joves a la recerca d'una primera residència mitjançant conveni amb les empreses constructores. La primera fase es faria a les anomenades "cases dels mestres"
- 44.- Creació del carnet d'accés a la cultura per facilitar, mitjançant interessants descomptes, l'accés del jove als serveis culturals oferts des de l'Ajuntament.
- 45.- Posada en funcionament del "bus-nocturn" amb la finalitat d'apropar tots els barris a les zones lúdiques de la

ciutat en els horaris de màxima activitat.

46.- Habilitar les instal·lacions esportives de les escoles municipals perquè siguin operatives en els horaris extra-escolars, festius i caps de setmana.

47.- Dissenyar un programa d'utilització de les platges per a activitats esportives i de lleure en els mesos no corresponents a la temporada de estiu.

### Medi Ambient

Des de l'Ajuntament és molta la feina que es pot fer en defensa de la qualitat mediambiental, ja que la majoria de les actuacions necessàries han de ser desenvolupades amb criteris de proximitat al ciutadà i de millora de la qualitat del seu entorn més immediat.

La sensibilització per part del ciutadà envers el medi ambient és bàsica per assolir els objectius perseguits amb les polítiques creades a tal efecte. Els resultats de moltes accions dirigides a preservar la qualitat mediambiental es manifestaran en el futur; en conseqüència, la pedagogia i la informació han de ser objectius prioritaris des de l'Ajuntament.

Tarragona no pot quedar aliena al desenvolupament sostenible, a la correcta gestió dels residus sòlids, a la contaminació atmosfèrica i a la nova forma de contaminació, l'acústica.

En base a aquests plantejaments, el Partit Popular proposa les següents actuacions "verdes":

48.- Substitució en el transport públic del gasoil per combustibles menys contaminants e introducció paulatina d'energies alternatives en edificis públics.

49.- Creació de l'Ordanança del soroll.

50.- Reutilització dels residus sòlids obtinguts en la depuració d'aigües residuals amb finalitats agrícoles, indus-

trials i energètiques.

51.- Tractament de les aigües residuals per evitar el seu vessament contaminant al mar.

52.- Celebració de campanyes informatives i formatives d'educació ambiental a les escoles públiques.

### Trànsit i Aparcaments

En una ciutat de tipus mitjà com la nostra hem de recordar que la forma més ràpida, econòmica i saludable de desplaçar-se és caminant. Si això no és possible, l'aposta ha de ser pel transport públic.

Les zones blaves són positives per dinamitzar el trànsit i facilitar l'accés al centre de la ciutat, però resulten molt negatives per a les persones que viuen o treballen en carrers afectats. En conseqüència, hem de vetllar per aconseguir la màxima efectivitat en el seu aspecte positiu i trobar resposta al negatiu. En definitiva, buscar l'equilibri que faci d'aquests espais quelcom d'interès per a la circulació a la ciutat.

El cobrament de sancions està resultant un greu element de desprestigi per a l'Ajuntament, l'arbitrarietat i el desinterès en els actes de recaptació generen greuges comparatius i fan dels ciutadans complidors anècdotes gracioses en boca dels defraudadors.

Les propostes del Partit Popular per a aquestes qüestions són:

53.- Creació de la tarja d'aparcament per als veïns residents a carrers senyalitzats com a zones blaves.

54.- Pintar amb material antilliscant les senyalitzacions horitzontals de tota la ciutat.

55.- Arranjament de la xarxa de clavegueram i col·lectors d'aigua per evitar els seriosos problemes de circulació que succeeixen després de les tempestes.



Este programa ha sido elaborado por los diferentes equipos de estudio y comisiones técnicas integradas en la estructura del Partido Popular para dar respuesta a las cuestiones pendientes del municipio, reorganizar su funcionamiento administrativo, abrirlo al ciudadano y a sus entidades con el fin de recuperar para el ciudadano el protagonismo que el propio acontecer de la ciudad le ha asignado.

Al mismo tiempo también incluye algunas de las propuestas que desde los mecanismos abiertos con este efecto, como la página web, y desde el contacto continuado con las entidades de la ciudad hemos

considerado suficientemente interesantes como para ser desarrollados al aportar ideas i soluciones a las muchas carencias que tiene definidas Tarragona.

Mantenemos la convicción en la necesidad de introducir un nuevo estilo de gobierno en la ciudad, alejado de personalismos, abierto a la participación de los Tarraconenses, con un programa completo y realista que garantiza el desarrollo de la ciudad de forma ordenada i progresiva con el paso del tiempo, primando los derechos del ciudadano sobre la carga burocrática; en consecuencia, una nueva forma de gestionar inspirada en los siguientes principios.

## Gestión participativa y transparente.

La actual legislación local reduce muchísimo la capacidad de iniciativa y control de los regidores de la minorías frente al gobierno, eso puede provocar situaciones en las que la falta de transparencia puede favorecer la aparición de casos de corrupción.

La propia Constitución, expresa claramente que la participación ciudadana en la vida pública es expresión de vitalidad democrática, en Tarragona, las entidades y asociaciones cívicas, profesionales o culturales encuentran serias dificultades para canalizar sus aportaciones a la vida municipal.

En consecuencia apostamos por fomentar la participación ciudadana, partiendo de la convicción de que una auténtica participación de la sociedad civil en la vida pública local tiene que estar libre de toda injerencia partidista y, consecuentemente, no ha de plantearse como una concesión de la Administración, sino como un derecho de los ciudadanos desde las asociaciones i entidades legalmente constituidas agrupadas en una figura ya reconocida y nunca desarrollada como son los consejos consultivos de participación ciudadana.

Para responder a estos planteamientos desde el Partido Popular proponemos la siguientes actuaciones:

1.- Favorecer el debate público reforzando el poder del Con-

sejo Plenario (plural) delante de las comisiones de gobierno (monocolores).

2.- Recomendar la limitación del mandato de un mismo alcalde a dos legislaturas con el fin de evitar la adquisición de vicios i hábitos de carácter poco democrático.

3.- Simplificación en los trámites burocráticos con la creación de la ventana única donde poder recibir asesoramiento para completar cualquier procedimiento entre el ciudadano i la Administración.

4.- Descentralización Administrativa con el objeto de que la burocracia interfiera lo mínimo posible en la vida de los ciudadanos creando oficinas locales de gestión en diversas zonas de la ciudad

5.- Atención personalizada de los regidores al ciudadano estableciendo un cuadrante de horarios de visita periódica y permanente.

6.- Creación de los Consejos Consultivos de Participación Ciudadana que asumirán funciones de asesoramiento no vinculante y de impulso y promoción del voluntariado y asociacionismo, por eso, se les facilitará la información que requieran, así como se les reconocerá la capacidad de presentar propuesta.

## Control y reducción del gasto.

Nos encontramos delante de una política inversora irracional, interesada y plenamente carente de programación. Las inversiones, exageradas en algún caso e innecesarias en otro, camuflan un importante problema que, sin ninguna duda, puede llegar a condicionar el futuro a medio plazo de la ciudad.



La deuda municipal, muy cuestionadamente controlada pero en ningún caso reducida, obliga a la racionalidad en la administración de los recursos, en la programación de las inversiones, en la ejecución de los presupuestos y en el control de los mismos.

Lo cierto es que el endeudamiento supera las 100.000 pesetas por habitante,

casi medio millón por familia media con dos hijos y que la financiación sólo proporciona oxígeno a corto plazo, manteniendo el montante total de la deuda intacto.

No tenemos espíritu catastrofista pero sí una fuerte convic-

## Dinamización económica. Fiscalidad.

Consideramos imprescindible coger el tren del bienestar económico general para conseguir la cuota municipal correspondiente al proceso de reactivación económica. Tren formado por los vagones de la incentivación a la inversión y del fomento del consumo.

Los comerciantes y las pequeñas empresas siguen siendo los grandes dinamizadores locales de la economía, un tratamiento cuidadoso, un intercambio permanente de información y la supresión del máximo número de barreras que dificulten su actividad, no puede sino colaborar a mantener perfectamente engrasada la maquinaria económica de la ciudad.

Tenemos que ser más sensibles al comercio tradicional, la implantación de grandes superficies se ha convertido en el árbol que no deja ver el bosque, la parafernalia que envuelve la presencia de estos establecimientos deslumbra hasta extremos de ceguera cara al que ha estado, es y tiene que seguir siendo algo nuestro: la tienda.

El comercio es una referencia histórica de nuestro entorno donde se cumple una función esencial en la dinamización y conservación del casco urbano, del centro histórico y en la configuración urbanística general. En consecuencia tenemos que avanzar en el desarrollo y en la modernización del sector en la medida de que las necesidades, hábitos y criterios de compra evolucionan con rapidez.

La gran industria tiene un papel relevante dentro de la familia económica municipal, su plena integración a la ciudad, la participación en proyectos de interés común, la fuente de trabajo que representa para muchos de nuestros habitantes así como toda la actividad indirecta que de ella se desprende nos llevarán a trabajar para su mantenimiento y para favorecer su expansión.

ción de que el trabajo de un gobierno municipal ha de estar orientado hacia el futuro, ha de ser capaz de resolver problemas ya planteados y al mismo tiempo, simplificar y definir el trabajo de los futuros consistorios. Bajo este principio afirmamos que el actual endeudamiento puede provocar que las inversiones ejecutadas a cambio del mismo pueden acabar degradándose por falta de mantenimiento, fruto de la poca liquidez municipal.

En base a estas consideraciones, desde el Partido Popular proponemos las siguientes actuaciones:

7.- Establecimiento de auditorías periódicas internas, tanto a nivel de Ayuntamiento como de empresas municipales.

8.- Planificaciones bianuales de las inversiones con los programas de financiamiento perfectamente definidos.

9.- Participación del mundo vecinal en la definición de prioridades inversoras de la ciudad.

10.- Congelación del gasto corriente en aquellos servicios que no resulten esenciales, como protocolo, publicidad, relaciones públicas, fiesta no carismáticas.

11.- Concesión a las asociaciones cívicas de la gestión del servicio que no comporte ejercicio de la autoridad.

En otro orden de cosas, si bien es cierto que la función básica de los impuestos es la de recaudar para poder dar servicios y financiar el gasto público, cada vez resultan más evidentes los efectos negativos que para la dinamización, crecimiento económico y paro puedan derivarse de su correcta utilización.

Desde el Partido Popular ya hemos sido capaces de demostrar que la rebaja de los impuestos no es utopía, el Gobierno estatal ha bajado el I.R.P.F., de la misma manera que han habido descuentos importantes en la electricidad, telefonía, gas. Siempre hemos defendido que es mejor recaudar muchas pequeñas cuantías que pocas y grandes cuantías. Hemos afirmado que es muy descorazonador pensar que se trabaja para pagar impuestos y que esta carga fiscal no se corresponde con el nivel de servicios obtenidos.

Por todas estas consideraciones, desde el Partido Popular, anunciamos las siguientes medidas:

12.- Revisión del I.A.E. sometiendo a tributación la obtención de beneficios reales cuantificando la cuota del impuesto con relación al beneficio imputable a la actividad y aplicando las exenciones que contempla la modificación de la Ley con relación a este impuesto.

13.- Congelación del I.B.I.

14.- Eliminación de la tasa de incineración por considerar que ya supone un precio ubicar la planta incineradora.

15.- Reducción del tiempo de concesión de licencias.

16.- Eliminación de las tasas de apertura al considerar que poner en funcionamiento un servicio o un negocio es algo po-

sitivo para la ciudad, en consecuencia premiémoslo en lugar de penalizarlo.

17.- Exención de impuestos a los comercios que padezcan obras u otros problemas ajenos a su voluntad en la zona en que estén ubicados.

18.- Desarrollo del Plan de Ordenación de Equipamientos Comerciales con la finalidad de definir objetivamente la realidad del comercio a la ciudad así como las actuaciones para mantener el equilibrio y la supervivencia de los diferentes ti-

pos de oferta.

19.- Creación del Patronato Municipal del Comercio como órgano de diálogo, discusión, asesoramiento y participación de todos el mundo directamente vinculado con la actividad comercial.

20.- Instauration de los premios "Tarraco Empresa Joven" con la finalidad de potenciar o estimular en los jóvenes un espíritu emprendedor.

## Estructuración urbanística. Enraizamiento del sentimiento de ciudad.

Consideramos que existen en Tarragona importantes barreras físicas y sociológicas que provocan desequilibrios entre los diferentes barrios que componen la ciudad. Este hecho genera desigualdades en el nivel asistencial y de servicios entre los diferentes núcleos de la ciudad.

Resulta prioritaria la interconexión urbanística de todas las zonas de la ciudad, en consecuencia, se ha de dotar de servicios a cada una de ellas, crear nuevos centros en los diferentes núcleos, orientar el crecimiento de la ciudad hacia el Llevant y expansionarla en forma de mancha de aceite, sin dejar espacios que favorezcan su desmembramiento.

Seguimos sin constatar voluntad política para solucionar el problema de la fachada marítima. La vía del tren limita la gran potencialidad turística que tiene la ciudad impidiendo integrar la zona de mar en el mismo centro de la ciudad

La red de carreteras tiene unas excelentes expectativas de mejorar gracias a la sensibilidad y a las actuaciones del gobierno del Partido Popular. Debemos recordar que actualmente se está construyendo la variante de Altafulla-Torredembarra; se ha licitado el segundo cinturón de Vilaseca y ya existe un primer borrador de proyecto para la variante de Tarragona a construir dentro de la plataforma de la autopista, todo esto en la N-340. En la N-240 se ha aprobado el desdoblamiento de la carretera hasta más allá del barrio de San Salvador, hecho que eliminará buena parte del actual riesgo existente al sustituir los semáforos por pasarelas elevadas.

A pesar de esto el desarrollo urbanístico de la ciudad obliga a la absorción de los tramos de estas carreteras que transcurren por dentro del casco urbano a fin de estructurarlas como avenidas y dotarlas de los correspondientes elementos urbanísticos.

Así mismo el crecimiento del parque automovilístico de la ciudad y el hecho de ser receptores de trabajadores foráneos exige la construcción de un nuevo nudo de comunicaciones en una zona de confluencia de los principales accesos a la ciudad.

El enraizamiento del sentimiento de ciudad pasa, en primera instancia, por el respeto a la pluralidad cultural y lingüística de nuestra sociedad. Entendemos que la cultura carece de definición y, en todo caso, por propia dinámica tiene tendencia a romper barreras e impedimentos.

La presencia en la ciudad de diversas culturas es para nosotros fuente de riqueza y factor de potenciación del proyecto común que supone la ciudad de Tarragona. En consecuencia, promoveremos la diversidad y defenderemos la autonomía del conjunto de sensibilidades que configuran el sentimiento de Tarragonismo.

El Patrimonio de la ciudad merece un tratamiento de acuerdo con su valor histórico y con el hecho de que los dos mil años de la historia de la ciudad la sitúan actualmente en un elevado grado de interés y atractivo. La apuesta para conseguir la denominación de ciudad Patrimonio de la Humanidad ha de comportar la autoexigencia en el tratamiento integral de nuestro legado. El, ¿qué tenemos?, ¿cómo lo tenemos?, ¿qué haremos? y, sobre todo, ¿qué nos encontraremos?, tienen que ser cuestiones con la respuesta siempre preparada y diseñada hacia la sensibilización en torno a lo que da la identidad de nuestra ciudad.

El puerto no tiene que ser nunca entendido como una célula aislada de la ciudad, al contrario, el puerto es Tarragona en todos los sentidos: paisajístico, urbanístico, social y económico; consecuentemente, apostaremos para trabajar conjuntamente con sus gestores a fin de integrarlo cada vez más a la estructura urbana.

En base a estos principios básicos, desde el Partido Popular proponemos las siguientes actuaciones:

21.- Proceder a soterrar la línea del tren a su paso por la fachada marítima de la ciudad, aprovechando los espacios ganados para la ubicación de zonas verdes e infraestructuras de servicios para el ciudadano.

22.- Construcción del tercer puente del Francolí a manera de nudo central de comunicaciones para descongestionar las entradas y salidas de la ciudad.

23.- Creación del verdadero pulmón de la ciudad en los márgenes del río Francolí, construyendo un parque ecológico, zonas de ocio-naturaleza y deportes al aire libre. Pulmón que, al margen de oxigenar la ciudad, supondría una perfecta área de continuidad entre la zona centro y los barrios de Poniente.

24.- Involucramiento en el desarrollo del Plan Director del Aeropuerto de Reus proponiendo la creación de un ente de seguimiento del mismo por el gran interés que por el desarrollo de la ciudad tiene esta infraestructura aeroportuaria.

25.- Reversión a la ciudad de los tramos urbanos de las carreteras nacionales a fin de integrarlas como vías urbanas después de dotarlas de los correspondientes elementos urbanísticos.



26.- Urbanización, de acuerdo con la Autoridad Portuaria, del Muelle de Costa con una orientación enfocada a la consecución de un nuevo paseo marítimo urbano.



27.- Creación de una gran zona turística costera, de una parte, cohesionando el tipismo del Serrallo, el dinamismo lúdico del Puerto Deportivo y la tranquilidad del paseo del Muelle de Costa y, por otro lado, favoreciendo la ubicación de los servicios propios de este tipo de ofertas.

28.- Creación de planes de ayuda a la remodelación de fachadas en las zonas históricamente emblemáticas de la ciudad.

29.- Confección del mapa arqueológico de la ciudad como directorio para orientar las futuras actuaciones urbanísticas públicas o privadas.

30.- Soporte al recién creado Ente único de gestión del Patrimonio consiguiendo ampliar sus competencias al campo de las decisiones sobre los nuevos descubrimientos para minimizar los efectos económicos y sociales que representa la paralización de las obras afectadas por los mismos.

31.- Reactivación del Plan Estratégico Tarragona 1999 como herramienta útil de desarrollo económico, urbanístico y social al ser el resultado de un trabajo cuidado como participativo y abierto a los diferentes colectivos ciudadanos.

32.- Planificación de la obra pública en base a la incidencia en la cotidianidad de la vida ciudadana a fin de evitar las máximas molestias a los ciudadanos.

33.- Creación de la figura del policía de barrio como elemento de seguridad, control de los bienes y servicios municipales y cohesión entre el barrio y la Administración Local.

## Mejora de la calidad de vida del ciudadano.

En este capítulo cabe recoger todos aquellos aspectos que afectan directamente el día a día del ciudadano, aquellas cuestiones que comportan una apuesta para la mejora cualitativa de la vida ciudadana y, en consecuencia, para preparar la ciudad cara a un futuro cada vez más exigente en aspectos como el medio ambiente, la circulación, el tratamiento a los necesitados y desprotegidos, la atención al joven, el deporte, y la seguridad ciudadana.

### Bienestar Social

La solidaridad es un elemento clave entre la ciudadanía, los principios humanistas que definen nuestro Partido nos llevan a trabajar contra la marginación social y a luchar para evitar que nadie se encuentre por debajo del nivel de vida digno. Entendemos que el Ayuntamiento ha de tener un papel subsidiario al de la sociedad, es decir, ha de ponerse al servicio de aquellas entidades que hayan manifestado solvencia en la gestión de estas cuestiones.

Tarragona será más justa cuantas más oportunidades ofrezca, aspiramos a una sociedad que suponga un horizonte de posibilidades para todo el mundo y que ayude a los más vulnerables. Tarragona ha de ser modelo en la promoción de políticas orientadas a la reinserción social, superación de dependencias, eliminación de cualquier tipo de barreras y lucha contra las actitudes discriminatorias.

En base a estas consideraciones desde el Partido Popular formulamos las siguientes propuestas:

34.- Elaboración de un censo de la población necesitada de ayuda domiciliar para procurarles atención personalizada mediante convenios con entidades sociales y sanitarias.

35.- Readaptar la arquitectura urbana para que los disminuidos puedan gozar íntegramente de su ciudad.

36.- Actuar contundentemente contra la mendicidad organizada y canalizar la indigencia a través de albergues especializados.

37.- Impulso de programas de creación de puestos de trabajo para personas con minusvalías.

38.- Elaboración de un Plan Municipal Contra las Drogas.

39.- Fomento de la inserción laboral mediante la creación de escuelas-taller.

40.- Gratuidad del servicio municipal de agua para los jubilados. Creación de la tarifa social.

41.- Creación de una red de guarderías municipales en las distintas zonas de la ciudad.

42.- Elaboración de un Plan intergeneracional de vivienda para relacionar a las personas mayores con la juventud mediante un programa de acogida de estudiantes en los hogares de las personas mayores a cambio de servicios complementarios, todo bajo el control de la regiduría de bienestar social.

43.- Elaboración de un Plan de Viviendas joven consistente en la construcción de complejos de viviendas destinados a jóvenes en busca de una primera residencia mediante convenio con las empresas constructoras. La primera fase se haría en las mencionadas "casas de los maestros".

44.- Creación del carnet de acceso a la cultura para facilitar, mediante interesantes descuentos el acceso del joven a los servicios culturales ofrecidos desde el Ayuntamiento.

45.- Puesta en funcionamiento del "bus-nocturno" con la finalidad de acercar todos los barrios a las zonas lúdicas de la ciudad en los horarios de máxima actividad.

46.- Habilitar las instalaciones deportivas de las escuelas municipales para que sean operativas en los horarios extraescolares, festivos y fines de semana.

47.- Diseñar un programa de utilización de las playas para actividades deportivas y de ocio en los meses no correspondientes a la temporada de verano.

### Medioambiente

Desde el Ayuntamiento es mucho el trabajo que se puede realizar en defensa de la calidad medioambiental, dado que la

mayoría de las actuaciones necesarias han de ser desarrolladas con criterios de proximidad al ciudadano y de mejora de calidad de su entorno más inmediato.

La sensibilización por parte del ciudadano acerca del medioambiente es básica para conseguir los objetivos perseguidos con las políticas creadas a tales efectos. Los resultados de muchas acciones dirigidas a preservar la calidad medioambiental se manifestarán en el futuro, en consecuencia, la pedagogía y la información han de ser objetivos prioritarios desde el Ayuntamiento.

Tarragona no puede quedar ajena al desarrollo sostenible, a la correcta gestión de los residuos sólidos, a la contaminación atmosférica y a la nueva forma de contaminación, la acústica.

En base a estos planteamientos, el Partido Popular propone las siguientes actuaciones "verdes":

48.- Sustitución en el transporte público del gasoil por combustibles menos contaminantes e introducción paulatina de energías alternativas en edificios públicos.

49.- Creación de la ordenanza del Ruido.

50.- Reutilización de los residuos sólidos obtenidos en la depuración de aguas residuales con finalidades agrícolas, industriales y energéticas.

51.- Tratamiento de las aguas residuales para evitar su abocamiento contaminante al mar.

52.- Celebración de campañas informativas y formativas de educación ambiental en las escuelas públicas.

### Tráfico y aparcamiento

En una ciudad de tipo mediano como la nuestra tenemos que recordar que la forma más rápida, económica y saludable de desplazarse es caminar, de no ser posible la apuesta ha de ser por el transporte público.

Las zonas azules son positivas para dinamizar el Tráfico y facilitar el acceso al centro de la ciudad, pero resultan muy negativas para las personas que viven en las calles afectadas, en consecuencia, hemos de velar para conseguir la máxima efectividad en su aspecto positivo y encontrar respuesta al negativo, en definitiva, buscar el equilibrio que haga de estos espacios alguna cosa de interés para la circulación en la ciudad.

El cobro de sanciones está resultando un grave elemento de desprestigio para el Ayuntamiento, la arbitrariedad y el desinterés en los actos de recaudación generan agravios comparativos y hacen de los ciudadanos cumplidores anécdotas graciosas en boca de los defraudadores.

Las propuestas del Partido Popular para estas cuestiones son:

53.- Creación de la tarjeta de aparcamiento para los vecinos residentes en calles señalizadas como zonas azules.

54.- Pintar con material antideslizante las señalizaciones horizontales de toda la ciudad.

55.- Arreglo de la red de alcantarillado y colectores de agua para evitar los serios problemas de circulación que tienen lugar después de las tormentas.

